



Prof. dr. Makkay Imre:

LÉGIJÁRMŰVEK AUTONÓM HELYZETJELENTŐ RENDSZEREI (ADS-B, FLARM, OGN-TRACKER)

„Látni és látszani” - a légiközlekedésben a résztvevők azonosítása, helyzete, mozgási iránya, sebessége a legfontosabb információhalmaz, amely a zavartalan forgalomirányítást biztosítja. A légi járművek fedélzetén megjelenő új elektronikai eszközök általában valami régebbitől való búcsút is jelentik – így a radarok rádióhullámainak visszaverődésén alapuló mérőrendszereket az egyre terjedő autonóm helyzetjelentő eszközök készülnek felváltani.

A nemzetközi légifogalomban már rendszeresített ADS-B mellett a kisgépes repülésben FLARM és OGN-tracker berendezések is növekvő számban működnek – nem kis öröme a rádióamatőrök, „spotterek” lelkes táborának. Az előadásban – és a később megjelenő írásműben – az általános ismertetésen túl a technikai lehetőségekről, azok továbbfejlesztéséről is szót ejtünk.

SZÉCHENYI 2020



MAGYARORSZÁG
KORMÁNYA

Európai Unió
Európai Szociális
Alap



BEFEKTETÉS A JÖVŐBE